



# Estudios Viales y su aporte a la movilidad y medio ambiente. Experiencias en Chile.

**José Antonio Villa – Ana Carolina Echeverría**

Gerente – Jefa Estudios Viales, MVTO – Gestión en Movilidad.

Proyectos de movilidad vial en Regiones Urbanas y su impacto en el medio ambiente

15-17 de Mayo 2023, Buenos Aires, Argentina

# Índice

1. Los proyectos y sus impactos.
2. Estudios de Impacto Vial (EIV) y sus alcances.
3. Marco Normativo de los EIV.
4. Los Informes de Mitigación de Impacto Vial (IMIV)
5. Áreas de influencia y Medidas de Mitigación.
6. Casos de éxito.
7. Desafíos y conclusiones.



# Los proyectos y sus impactos.

- Todos los proyectos generan un aporte en la generación o atracción de viajes, es decir, un impacto a la movilidad.



Fuente Freepik: [https://www.freepik.es/foto-gratis/gente-tokio-que-viaja-calle\\_23417174.htm#page=2&query=congestion%20urbana&position=36&from\\_view=search&track=ais](https://www.freepik.es/foto-gratis/gente-tokio-que-viaja-calle_23417174.htm#page=2&query=congestion%20urbana&position=36&from_view=search&track=ais)

¿Cuándo un impacto se vuelve necesario mitigarlo?



## Estudios de Impacto Vial (EIV) y sus alcances.

- En Chile, desde la década de los 80 que algunas entidades públicas solicitan estudios viales a cierto tipo de proyectos; esta práctica no se encontraba normada y dependía del criterio del analista o evaluador del proyecto.
- Posteriormente, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU) y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) generaron de manera paulatina reglamentaciones sobre la metodología en el desarrollo y evaluación de los EIV.

## Marco Normativo de los EIV.

- Decreto 850/98 (MOP) = Solicitud de acceso a camino público.
  - ✓ Res. 232/02 = Estructura de los EIV.
- Decreto 47/92 (MINVU) = Estudio de tránsito por N° de estacionamientos.
  - ✓ Res. Ex. 2.379/03 (MINVU) = Metodología EISTU.
- Decreto 85/83 (MTT) = Impacto en Red Vial Básica.
  - ✓ Res. 511/12 = Fija los Informes Viales Básicos.

# Los Informes de Mitigación de Impacto Vial (IMIV)

- De los IVB y EISTU a los IMIV.
  - Ley 20.958 (MINVU) = Establece sistema de aportes al espacio público.
  - Registro de Consultores de IMIV.
  - Planes comunales de inversión (PIIMEP).
  - Decreto 30 (MTT) = Metodología IMIV.

Fuente: <https://seim.mtt.gob.cl/signin>

# Los Informes de Mitigación de Impacto Vial (IMIV)

## ■ IMIV Básico

- ✓ Coordinado por Dirección de Tránsito Municipal.
- ✓ No requiere aforos vehicular/peatonal.

## ■ IMIV Intermedio

- ✓ Coordinado por la SEREMITT Regional.
- ✓ Requiere aforos vehicular/peatonal y modelo de transporte (cruces, ejes).

## ■ IMIV Mayor

- ✓ Coordinado por la SEREMITT Regional.
- ✓ Requiere aforos vehicular/peatonal y modelo de transporte (red).





# Áreas de influencia y Medidas de Mitigación.

IMIV BÁSICO	IMIV INTERMEDIO	IMIV MAYOR
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoramiento señalización y demarcación</li> <li>Mejoramiento y materialización de aceras y calzadas</li> <li>Mejoras a infraestructura de transporte público existente</li> <li>Sintonía fina de cruces semaforizados existentes</li> </ul>	MEDIDAS DE MITIGACIÓN IMIV BÁSICO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN IMIV BÁSICO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Justificación de semáforos y materialización si procede</li> <li>Normalización de cruces semaforizados existentes</li> <li>Materialización de nueva infraestructura de transporte público</li> <li>Continuidad de ciclovías</li> <li>Rediseños geométricos de cruces</li> </ul>	MEDIDAS DE MITIGACIÓN IMIV INTERMEDIO
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Pasarelas</li> <li>Aumento capacidad paradas</li> <li>Semaforización de ejes nuevos</li> </ul>

## Casos de éxito.

### ■ Condominio de Viviendas Sociales “Terrazas de Lo Boza”, diagnóstico.





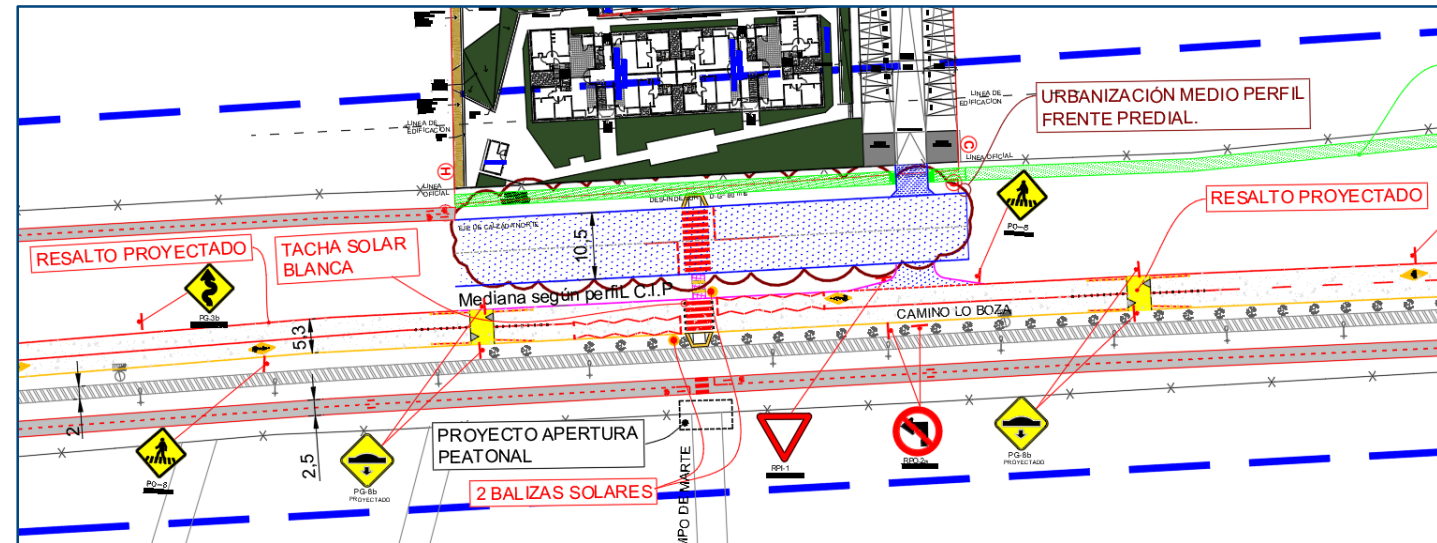
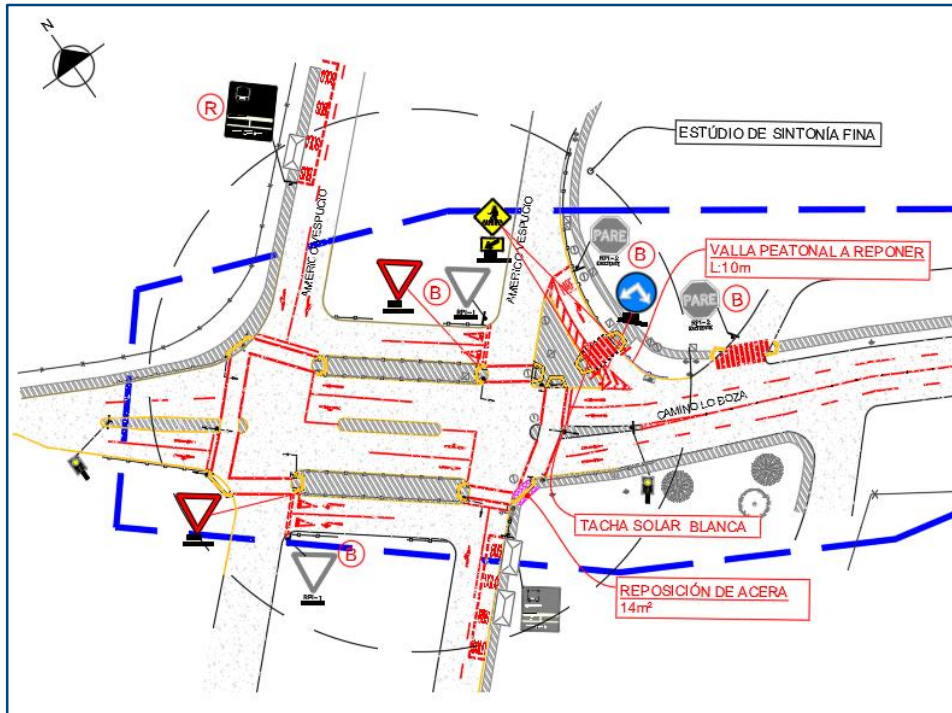
# Casos de éxito.

## ■ “Terrazas de Lo Boza”, accidentabilidad.



# Casos de éxito.

## ■ “Terrazas de Lo Boza”, mitigaciones.



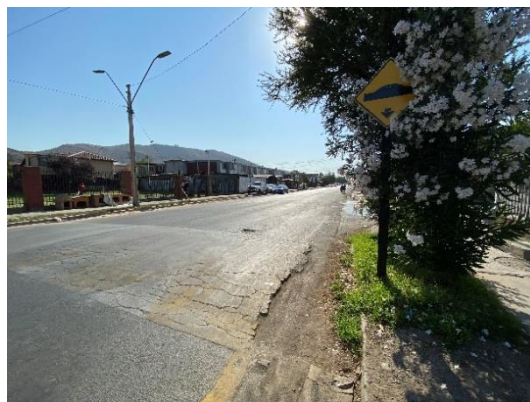
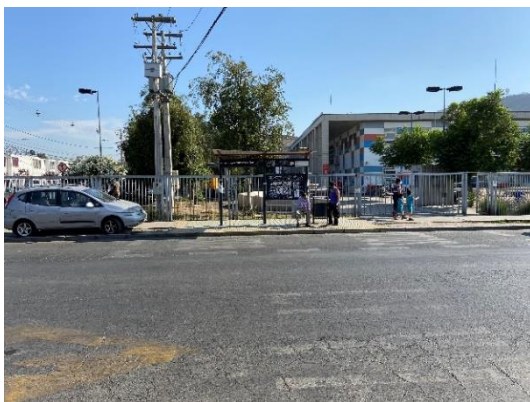
- Materialización de veredas y senda multipropósito.
- Rediseño integral de seguridad vial.
- Apertura peatonal de vía para mejorar desplazamiento peatonal y conexión con parada de transporte público.

**US\$ 506.700**



# Casos de éxito.

## ■ Condominio “Parque Brasil”, diagnóstico.





# Casos de éxito.

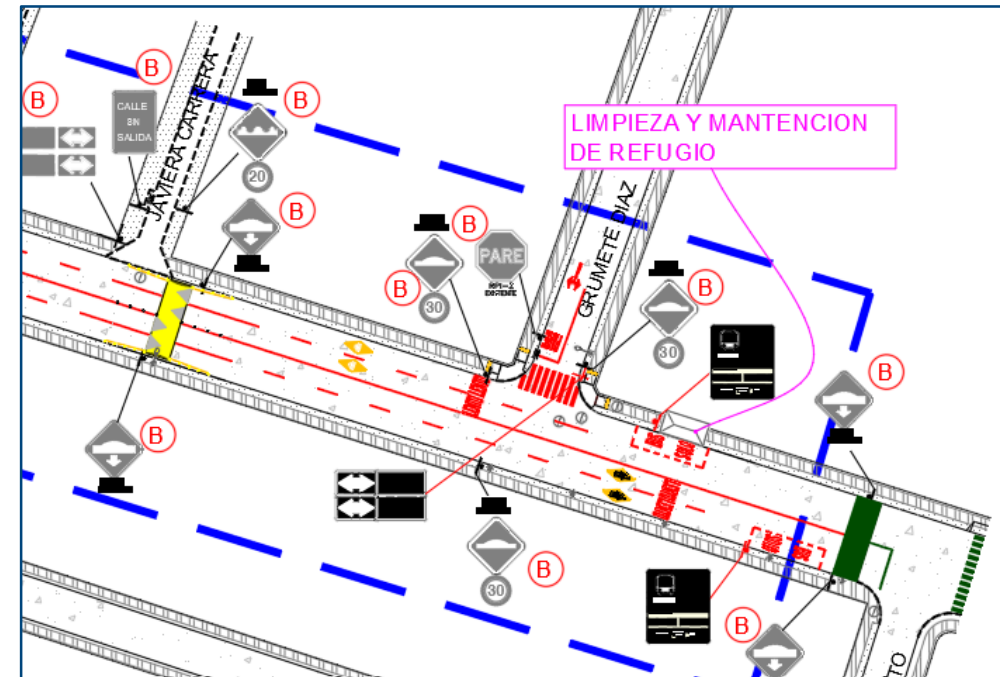
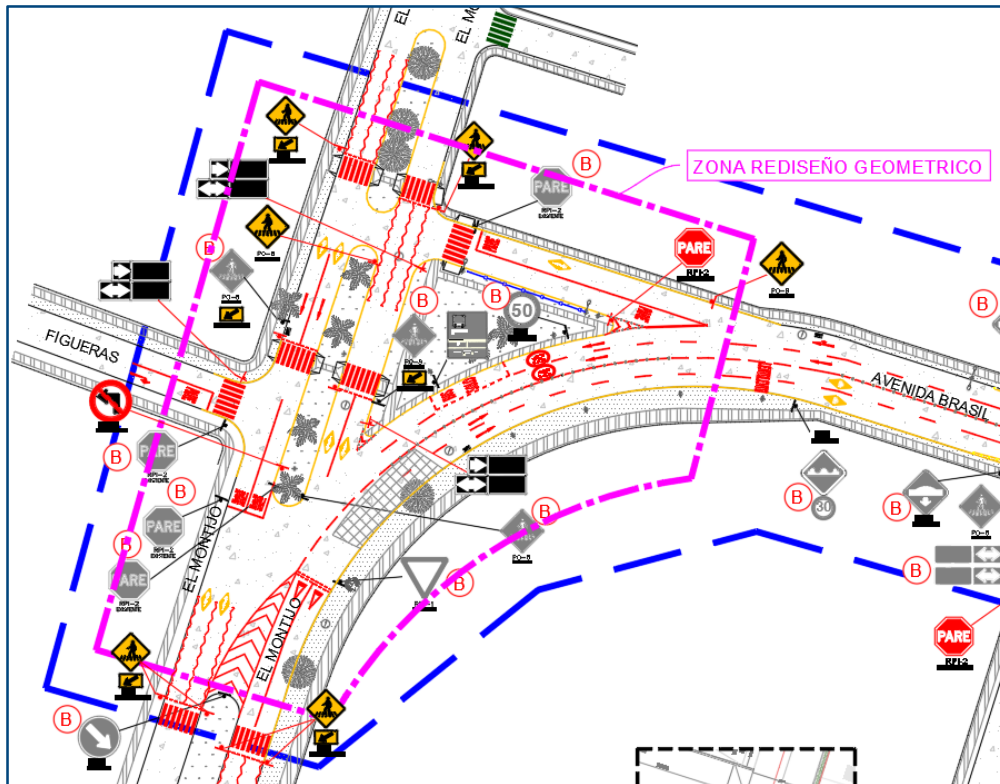
- Condominio “Parque Brasil”, accidentabilidad.





# Casos de éxito.

## ■ Condominio “Parque Brasil”, mitigaciones



- Proyecto de señalización y demarcación.
- Mantenimiento de paradas de transporte público.
- Rediseño integral de seguridad vial.

**US\$ 178.400**

## Casos de éxito.

- Centro de Bodegas “Avanza Park Pudahuel 3”, diagnóstico.



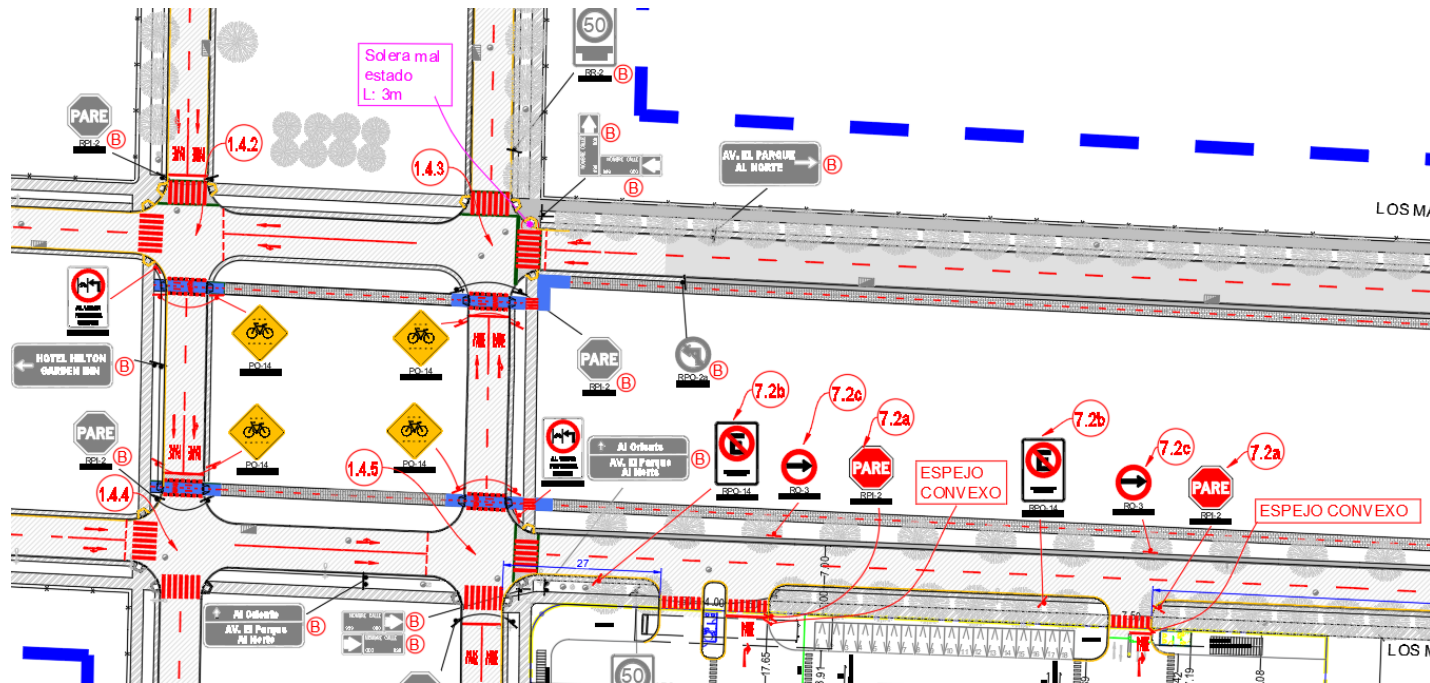


- **“Avanza Park Pudahuel 3”, accidentabilidad.**



# Casos de éxito.

## ■ “Avanza Park Pudahuel 3”, mitigaciones.



- Ingeniería de detalle proyecto ciclovía.
- Estudio de sintonía fina.
- Estudio de justificación de semáforo.

**US\$ 129.900 + U\$ 188.400**



## Desafíos y conclusiones.

- Los proyectos que generan impacto a la movilidad deben hacerse cargo del impacto, al menos, generando acciones mediante medidas de mitigación, definidas éstas como ejecuciones de obras o proyectos que aportan al espacio público y que tienen directa relación con la movilidad.
- Antes del 18.11.21, el porcentaje de proyectos que normativamente debía realizar EIV y aportar con medidas de mitigación era bajo, se estima un 3%.
- Desde el 18.11.21, los umbrales que definen el impacto de los proyectos se volvió más restrictivo, lo que prevé que los proyectos obligados a realizar EIV y ejecutar medidas de mitigación se encuentren cerca del 10%.
- Para el caso de Chile, se estima que los proyectos podrían aportar un monto cercano a los 2.537.500 UF (US \$110 Millones de dólares anuales).

## Desafíos y conclusiones.

- Principal desafío = capacitación de consultores y revisores de EIV.
- Lograr mayor certeza en la evaluación del sistema.
- Paradoja del primer desarrollador.
- Monto máximo de medidas de mitigación por tipo de proyecto.

# ¡Gracias por su atención!



**José Antonio – Ana Carolina**

**Gerente – Jefa Estudios Viales**

**[jvilla@mvto.cl](mailto:jvilla@mvto.cl) – [aecheverria@mvto.cl](mailto:aecheverria@mvto.cl)**

**<https://www.linkedin.com/company/mvto/>**



@PIARC\_Roads



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

**[www.piarc.org](http://www.piarc.org)**

